

NO LIMITS BARCELONA

La gimcana urbana de
la conducció **ecològica** i **sense barreres**

Una iniciativa de:



Primera edició: 2014

Què és?

El No Limits Barcelona és la gimcana urbana de la **conducció ecològica i sense barreres**.

Està concebuda com una prova automobilística **d'orientació i estratègia sense barreres per a conductors de vehicles ecològics** (elèctrics, gas o híbrids) i **conductors amb discapacitat física**, on es premia la planificació i l'encert i no la velocitat.

Amb l'objectiu de **promoure l'esport inclusiu i el respecte pel medi ambient**, el No Limits Barcelona està pensat també com una **festa per a tothom**, ja que, més enllà de donar l'oportunitat de participar a la prova automobilística, també ofereix un **activitats lúdiques i participatives diverses per a tots els públics**, a l'espai del *Village* situat al Port Olímpic (punt de sortida i arribada dels vehicles). També, estands d'empreses i organitzacions de l'àmbit de la discapacitat.

Qui l'organitza?

Rally Classics. Organitzador d'esdeveniments esportius del món del motor i carreres de vehicles clàssics. Entre les proves que organitzen està el rally més antic d'Espanya, el Rally Costa Brava (velocitat i regularitat), el Rally Costa Brava Històric (regularitat), el Rally d'Hivern-Criterium Viladrau (regularitat), el Classic Series (Regularitat cotxes i motos en 5 circuits), la Volta a Catalunya (regularitat i turisme), el Criterium de Llafranch i el Barcelona Montjuïc Revival, entre altres.

www.rallyclassics.eu

ECOM. ECOM és un moviment associatiu, nascut el 1971, que aplega 136 associacions de persones amb discapacitat física de tota Espanya, que actua per promoure la igualtat d'oportunitats d'aquest col·lectiu i per afavorir l'exercici dels seus drets. www.ecom.cat

En què consisteix?

El No Limits és una **prova automobilística d'orientació i estratègia**, on tothom participa en **igualtat d'oportunitats**. Amb sortida i arribada al Moll de la Marina, els participants tenen dues hores per recórrer Barcelona i passar pels Controls de Pas adequats.

Al Moll de la Marina s'hi instal·la el **Village** on es concentren els vehicles abans de la sortida i on s'apleguen diverses **activitats adreçades al públic general** (música, activitats esportives...), així com **estands d'empreses i entitats** del món del motor i de la discapacitat.

A qui s'adreça i qui pot participar-hi?

El No Limits és una festa que s'adreça **especialment a aquelles persones que condueixen vehicles ecològics o bé que tenen alguna discapacitat física** però que també ofereix, **al Village, activitats lúdiques d'interès per a tota la ciutadania.**

Qui pot participar a la prova?

- ✓ **Persones amb discapacitat física** conductores de cotxe, vehicle sense carnet o quad.
- ✓ **Conductors de vehicles ecològics** (elèctrics, híbrids, de gas o amb emissions de CO2 fins a 159 gr.).

* És imprescindible que cada conductor vagi acompanyat d'un copilot (a partir de 12 anys)

La dinàmica de la prova

NO LIMITS
BARCELONA

A cada equip (pilot+copilot) se li lliura un mapa de Barcelona on hi ha detallats 20 Controls de Pas i un 'passaport No Limits'.

Tots els participants surten del *Village* situat al Moll de Marina. Cada equip té un minut de sortida diferent i disposa de **2 hores per retornar al Village havent passat per 8 Controls de Pas**. A cada Control de Pas els conductors s'han d'aturar perquè els comissaris –voluntaris d'ECOM i de Rally Classics ben identificats en llocs ben visibles, on es pugui detenir el cotxe- els segellin el passaport No Limits.

Cada equip comença amb 1.000 punts de penalització i ha d'aconseguir descomptar tants punts com li sigui possible.

Per la ciutat de Barcelona hi haurà distribuïts **20 Controls de Pas**, cadascun dels quals pot descomptar un màxim de 50 punts. **No tots els Controls de Pas descompten el mateix número de punts: els Controls de Pas per on passi un nombre més alt de vehicles restaran menys punts i aquells per on passin menys automòbils en restaran més.** Per tant, a priori no se sap quants punts es descompten en cada Control de Pas, tot es va definint durant el desenvolupament de la prova.

L'estratègia en aquesta prova és pensar bé què faran probablement la resta d'equips per anar a cercar aquells Controls de Pas que creiem que tindran menys afluència de vehicles i per tant restar més punts. Més val anar a 8 Controls de Pas amb poc tràfic que a 8 Controls de Pas per on vagin la majoria dels equips.

L'equip que finalitza la prova amb menys punts de penalització és el guanyador de la prova.

Com participar a la prova?

Per participar en la prova automobilística cal fer una **inscripció prèvia**:

La **inscripció és per equips de 2 persones**: pilot + copilot (a partir de 12 anys). En el cas que el conductor amb discapacitat necessiti un assistent, aquest no ha d'abonar cap tarifa d'inscripció.

Preu d'inscripció: **30 euros (les 2 persones)**.

La inscripció inclou documentació del No Limits, dorsals, mapa dels Controls de Pas, 2 samarretes NL2017 i accés al *Village* on hi haurà xerrades, activitats i concert.

Un esdeveniment amb valors

NO LIMITS
BARCELONA

Valors vers la discapacitat i el medi ambient

APODERAMENT. El No Limits és un acte inclusiu que **visualitza les capacitats de les persones amb discapacitat física. Els conductors participen en igualtat d'oportunitats** donat que la capacitat que es posa a prova en aquest esdeveniment no té res a veure amb la mobilitat o la destresa al volant sinó amb l'estratègia (capacitat de decidir sobre un assumpte). Així mateix, **posa en valor la capacitat que totes les persones, com a ciutadans i/o consumidors/es, tenim de prendre decisions en benefici del medi ambient**, com és apostar per l'adquisició de vehicles ecològics.

INCLUSIÓ. El No Limits és un prova en què **conviuen persones amb i sense discapacitat** i que vol fomentar la **socialització**, la **participació** i la **inclusió**, així com la normalització de la imatge de la persona amb discapacitat.

INNOVACIÓ. El **desenvolupament de la tecnologia i els ajuts tècnics** és bàsic per avançar cap a una societat millor. La innovació en aquest camp **possibilita**, entre altres coses, **que les persones amb discapacitat puguin guanyar en autonomia i participar activament a la societat en igualtat d'oportunitats** (per exemple l'adaptació dels vehicles els fa possible la conducció) i també **dissenyar vehicles menys contaminants i més respectuosos amb el medi ambient**.

Un esdeveniment amb valors

Valors vers la discapacitat i el medi ambient

COMPROMÍS. Darrerament s'està apostant per un **comportament més ètic, sostenible i respectuós amb la societat i el medi ambient**, i el No Limits se suma a aquesta aposta amb un acte inclusiu (obert a la discapacitat) i respectuós amb el medi ambient (vehicles ecològics), i anima els diferents agents socials (empreses, ciutadania...) a assumir també aquest compromís.

QUALITAT DE VIDA. El No Limits és una **prova esportiva que creu en la capacitat de l'esport d'afavorir l'educació en el desenvolupament personal i social (respecte, tolerància, perseverança, treball en equip...)** i alhora de **fomentar la millora de la qualitat de vida d'aquells que en practiquen.**

Barcelona, la seu de l'esdeveniment

NO LIMITS
BARCELONA

Barcelona, referent mundial com a **ciutat accessible**, esdevé la seu del No Limits, una iniciativa que vol promoure la **inclusió i la igualtat d'oportunitats per a tota la ciutadania**.

Una ciutat que reuneix les característiques perfectes per a aquest tipus de prova i que té, al **Moll de la Marina, un escenari immillorable** on instal·lar el *Village*, que és el punt de reunió de totes les persones participants.

Barcelona és un model de **ciutat intel·ligent (*Smart City*)** que aposta per aplicar solucions innovadores en la gestió dels seus serveis i recursos **per tal de millorar la qualitat de vida dels ciutadans i afavorir la igualtat d'oportunitats**. Un concepte pel qual també aposta el No Limits, entenent l'*Smart City* en el seu sentit més ampli, més enllà del fet tecnològic i d'innovació, com una ciutat accessible, segura, eficient, amigable i inclusiva, per a tothom.

La nostra ciutat **traspua també l'estil de vida i els valors de l'esport** (esforç, autosuperació, convivència, socialització...), i és referent de multiplicitat de proves i esdeveniments esportius, com pot ser el cas NL.

Ja en les tres anteriors edicions (2014, 2015 i 2016), el No Limits va comptar amb el compromís i la complicitat de l'Ajuntament de Barcelona per al desenvolupament de la prova, i enguany aquest suport continua.

Vídeo resum de l'edició de 2015 del NLMT:

<https://youtu.be/7tpQeQR5dsg>

NO LIMITS BARCELONA



NO LIMITS BARCELONA



Amb el suport de:

